

技术说明

用于柴油机和煤气机的高压发电机轴承

ABB是所有船用和工业应用发电机的领先供应商。我们从事发电机制造已有一百二十多年的历史，在全球各地安装了数以万计的产品，因此积累了丰富的经验。在发电领域，ABB能提供可靠而有效的解决方案以及全球范围内的支持与服务。

轴承配置和类型的选择基于多种因素，比如带负载能力、转速、原动机连接方式、客户选择等。此外，还应考虑影响轴承的工作条件，比如环境温度、空气洁净度、振动、冲击和倾斜度（针对船用和海上平台）。

法兰套筒轴承

（机座号 710–1120 的标准配件）

套筒轴承在端盖上为法兰连接。它们不仅能耐受高强度振动，还能提供出色的质量和性能，以及通过发动机驱动时一流的可靠性：

- 轴承壳处于轴承室内，因此轴承总成适用于静态载荷以及径向和轴向动态载荷。
- 轴承壳接触表面出色的传热性使这些轴承尤其适用于高转速应用。
- 属于分瓣套筒轴承，易于维护。

如果认真遵循工作条件，它们实际上具有无限长的期望寿命。

为防止循环电流损坏轴承，所有非传动端轴承室均使用非导电聚四氟乙烯薄膜进行电气绝缘。



1 法兰套筒轴承 | 2 整体座式套筒轴承

该类型轴承一般通过油环自润滑。润滑油由油环收集并直接传递至轴上。

整体座式套筒轴承

（机座号 1250–2500 的标准配件）

该类型轴承具有与法兰套筒轴承相同的基本功能，不过它们安装在定子机座上的轴承座里。装有整体座式轴承的发电机与装有法兰连接轴承的发电机一样易于安装和对齐。发电机在交付时已装

配完毕，无需在现场另行装配。定子与转子间的气隙也属于出厂设置，并且在与原动机连接时无需进一步调节。

该类型轴承通过油环润滑。在高环境温度或倾斜工作位置（船用）的情况下，可能需要外部轴承润滑装置，除非润滑油由发动机润滑系统供给。

ABB 高压电机有限公司

地址:中国上海市闵行区天星路380号

邮编: 200245

电话: (+86 21) 6113 7688

传真: (+86 21) 6113 7788

网址: www.abb.com/motors&generators